

# Komunikat prasowy

Stuttgart, kwiecień 2024



## 6300 km attraverso l'Europa meridionale, con un carburante pressoché neutro dal punto di vista climatico

Niemieckie stowarzyszenie eFuelsNow e.V, skupiające inżynierów, zorganizowało 13-dniową wycieczkę po mapie HVO obejmującej ponad 12 000 stacji benzynowych. Podczas wycieczki zatankowano syntetyczny olej napędowy na bazie pozostałości (HVO100 / XTL). Ogólnie ślad CO<sub>2</sub> na całej trasie został zmniejszony o 87% (do 27 g CO<sub>2</sub>/km, zawartość HVO 96-97%). Trasa rozpoczęła się w pobliżu Stuttgartu i prowadziła przez Włochy do greckiej stolicy Aten. Stamtąd udał się na Malte, a następnie z powrotem przez Rzym.



## Pojazd turystyczny z rewelacyjną równowagą cyklu życia i bez oficjalnej zgody producenta HVO

Trasa odbyła się Alfą Romeo 159 2.0 JTDm (rok produkcji 2011, bez modyfikacji). Samochód przejechał prawie połowę z prawie 400 000 km z HVO100 (około 200 000 km, czyli 5 razy wokół równika). Choć producent oficjalnie nie zatwierdził silnika pod kątem HVO/XTL, nigdy nie było żadnych problemów. Producenci paliwa, tacy jak Neste, podkreślają, że ich produkt nadaje się do wszystkich silników Diesla. Silnik pracuje też znacznie płynniej i dynamiczniej oraz osiąga niższe wartości emisji.

## Podczas całej wycieczki tylko 25 minut na stacjach benzynowych.

Wielu kierowców nie zdaje sobie sprawy, że benzyna i olej napędowy oferują niezrównaną gęstość energii. Zwykły samochód można zatankować w ilości 35 litrów na minutę. W rezultacie pompa na stacji osiąga moc 18 000 kW, a napełnienie pustego zbiornika zajmuje mniej niż 2 minuty. Następnie samochód jest gotowy do przejechania kolejnych 1100 kilometrów w sposób przyjazny dla klimatu. Cena oleju napędowego HVO we Włoszech jest czasami nawet od 5 do 10 centów tańsza niż kopalnego oleju napędowego. Za całą podróż płaciliśmy średnio 1,81Eu/L.



## Co to jest HVO?

Paliwo produkowane jest z szerokiej gamy odpadów biogenych. Niekoniecznie muszą to być wytwarzane przez tłuszcze lub oleje na bazie roślinnej. Odpowiednie są różne rodzaje odpadów. Mogą to być odpady leśne, pozostałości z przemysłu rybnego i papierniczego i wiele innych. Lista pozostałości, które można wykorzystać, jest bardzo długa. Najważniejsze jest to, że odpady nie zawierają węgla kopalnego. Redukcja CO<sub>2</sub> opiera się na zasadzie cyklu CO<sub>2</sub>, którą spotykamy wszędzie w przyrodzie. Dr Olaf Toedter, kierownik projektu ds. reFuels w Instytucie Technologii w Karlsruhe (KIT), podkreśla, że HVO nie jest e-paliwem. Obydwa paliwa (HVO i e paliwo) są paliwami uzupełniającymi i jako olej napędowy spełniają normę dla syntetycznych olejów napędowych (DIN EN 15940). Pod względem jakości HVO przewyższa swojego kopalnego poprzednika w prawie wszystkich obszarach. To tylko ok. 6% lżejszy. Dr Toedter zwraca uwagę, że HVO nie należy porównywać z biodieslem. Jest bezwonny, wodoprzeźroczysty i bardzo dobrze kompatybilny z materiałami. Ponadto zmniejszono emisję.

## Wyjątkowa efektywność energetyczna

Profesor dr Thomas Willner z Uniwersytetu w Hamburgu (HAW) również zajmuje się badaniami nad paliwami. Wspomina o niezwykle wysokiej efektywności energetycznej. Dzięki HVO możesz jeździć nawet bardziej energooszczędnie niż pojazdem elektrycznym. Dzieje się tak dlatego, że duża ilość energii jest już zmagazynowana w materiale resztkowym. Dlatego w procesie rafinacji zużywa się bardzo mało energii elektrycznej. Olej napędowy HVO powstaje automatycznie jako produkt uboczny podczas produkcji paliwa lotniczego.

## Średnio co 25 kilometrów stacja HVO100

Europejska sieć stacji paliw HVO jest w wielu krajach bardzo dobrze rozwinięta. Podczas niemal 6300-kilometrowej podróży Alfa dotarła do stacji z HVO100. Średnio co 25 kilometrów znajdowała się stacja z HVO100. W cenie HVO Blends, stacja znajdowała się co 4,4 kilometra. Paliwo to jest bardzo powszechne, zwłaszcza w północnej i południowej Europie, ale także w krajach Beneluksu i

Kalifornii. W samych Włoszech w ciągu około 11 miesięcy prawie 1000 stacji paliw dodało do swojej oferty HVO100. W Hiszpanii i Portugalii kilku dostawców ogłosiło utworzenie łącznie około 800 stacji do końca 2024 r. W niektórych krajach nordyckich i Kalifornii od 20 do 50% całego rynku oleju napędowego jest już zasilanych HVO. Szczególnie w Kalifornii tankowanie HVO95 jest możliwe wyłącznie na wielu stacjach benzynowych. Chociaż większość pojazdów z silnikiem Diesla w dalszym ciągu jest przystosowana do spalania paliw kopalnych, nie zgłoszono żadnych problemów. Miliony pojazdów z silnikiem Diesla w tych krajach są tankowane HVO codziennie od około 10 lat. Nigdy nie było żadnych problemów. Ten krok znacznie zmniejszył emisję CO<sub>2</sub> w sektorze transportu. Inżynierowie w eFuelsNow robią to samo. Używają HVO100 we wszystkich swoich prywatnych pojazdach z silnikiem Diesla, nawet bez certyfikatu XTL.

## HVO jest ważnym elementem przyszłości przyjaznej dla klimatu

Prof. Willner i dr Toedter stale podkreślają, że istnieje duża ilość niewykorzystanych odpadów. Podkreślają, że istnieje globalny problem odpadów. Wysokie krajowe udziały HVO w niektórych krajach oraz szybko rosnąca światowa sieć dostawców symbolizują potencjał dalszej ekspansji. Według obliczeń Neste, gdyby wszystkie odpady zostały wykorzystane przy pełnej mocy produkcyjnej, można by wyprodukować około 1000 megaton tych przyjaznych dla klimatu paliw rocznie. Odpowiada to około 40% światowego zapotrzebowania na transport (transport drogowy, statki i samoloty). Liczby te są również identyczne z obliczeniami profesora Willnera. Co więcej, według badania przedłożonego profesorowi Willnerowi, nadal istnieje duży potencjał HVO wynoszący ok. 200 megaton rocznie w oparciu o jatrofę. Jatrofa rośnie na obszarach pustynnych, gdzie nie rośnie nic innego. Tą ilością można pokryć całe zapotrzebowanie UE na paliwo. Warto korzystać z takich możliwości. Podczas podróży po Europie Południowej stało się jasne, że pojazdy z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi będą istotną częścią przyszłości. Ma to związek z niestabilną siecią elektroenergetyczną, na przykład we włoskich wioskach górskich, oraz fizycznymi ograniczeniami dystrybucji energii elektrycznej. Nie zapominając o stosunkowo prostej i taniej naprawie pojazdów z silnikiem Diesla i benzyną ze względu na wiele małych części. HVO można zastosować natychmiast. Jest to nie tylko najbardziej energooszczędne, ale także najbardziej efektywne kosztowo i czasowo rozwiązanie w zakresie transportu drogowego przyjaznego dla klimatu. Zwłaszcza czynnik czasu odgrywa ważną rolę. Według danych szwedzkich władz ds. ochrony środowiska HVO ma zdecydowanie największy wpływ na klimat.



## Informacje techniczne i edukacja są absolutnie niezbędne

Dr Toedter i prof. Willner podkreślają znaczenie informacji technicznych i edukacji. Mają świadomość, że nie wszyscy chcą, aby na stacjach paliw były dostępne paliwa odkopalne. Prawdopodobnie dlatego wciąż na nowo podawane są błędne argumenty. Prowadzi to do opóźnień i nieosiągnięcia celów klimatycznych. I dlatego naukowcy współpracują z inżynierami eFuelsNow.

## Kim jest eFuelsNow?

Członkowie tej organizacji angażują się w ochronę klimatu opartą na zasadach rynkowych. Cele klimatyczne można osiągnąć jedynie w przypadku wszystkich ludzi. W końcu to ludzie ostatecznie muszą wdrożyć w swoim życiu środki ochrony klimatu i za to zapłacić. Nie jest to kwestia bycia za lub przeciw jakiejś specjalnej technologii. Celem jest możliwość wykorzystania WSZYSTKICH rozwiązań, tak aby istniało praktyczne rozwiązanie dla KAŻDEGO kierowcy. I wreszcie ochrona klimatu wymaga pieniędzy od prawidłowo funkcjonującego przemysłu, z elastycznym i wydajnym transportem pasażerskim i towarowym. Tylko w ten sposób można sfinansować nowoczesne Innowacje GreenTec. Liczy się energia, a nie rodzaj silnika. Inżynierowie eFuelsNow domagają się zatem większego udziału mieszanek w krajowych rynkach paliw. W przeciwnym razie samochody nadal będą napędzane paliwami kopalnymi.

## Relacja z podróży i źródła

Szczegółową analizę wycieczek, obejmującą badania społeczne na temat mobilności, można znaleźć pod tym linkiem. Zawiera także źródła informacji wymienionych tutaj:

[https://efuelsnow.de/hvo-tours/italy\\_and\\_southern\\_europe](https://efuelsnow.de/hvo-tours/italy_and_southern_europe)

Film z podróży HVO: <https://www.youtube.com/watch?v=naffTmQMxr4>

Aktualną mapę stacji paliw HVO znajdziesz pod tym linkiem:

<https://efuelsnow.de/tankstellen-karte>

## (Koniec tekstu)

## Kontakt i uwaga:

Ważne: Prosimy o umieszczanie podanych linków w publikacjach online! Więcej zdjęć prasowych dostępnych jest na stronie internetowej. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, nie wahaj się z nami skontaktować: [info@efuelsnow.de](mailto:info@efuelsnow.de)

