



Reise durch Skandinavien bis an den Nordkap – nach Alta in Norwegen

Mit fast klimaneutralen Kraftstoffen in die Heimat der HVO-Kraftstoffe. Ganz im Sinne Gretas, sinkt das CO2 in maximaler Geschwindigkeit. Denn Footprints für Infrastruktur und Fuhrpark sind nicht notwendig. Deshalb sieht das schwedische Umweltamt einen gar 7x höheren Klimaimpact und mischt bereits heute (2022) über 30% in den normalen Diesel zu. Ein Grund weniger für das ewige Verbrenner-Bashing. Nirgendwo ist die HVO-Tankstellen-Dichte höher als hier. So könnte man theoretisch ganz Skandinavien befahren(und zurück!). Wir berechneten die Strecke bis ins Norwegische Alta am Nordkap, quer durch Schweden. Bei so viel Klimaneutralität darf man sich, einen gepökelten Lachs gönnen. Dazu wird ein schwedischer Blaubeerensaft gereicht. Und zur Nachspeise eine Daim-Torte.....oder: ein schwedischer Kaffee (mit Zitrone). Skål !

Reise-Daten:

- Start: Tankstelle Zieglmayer : Gutenbergstraße 7b, 85098 Großmehring
- Tankstop 2: Thorsvej 3, 6330 Padborg, Dänemark
- Tankstop 3: RAFIKPLATS KLINGA, 60597, NORRKÖPING, Schweden
- Tankstop 4: MINERALVÄGEN, 90750, UMEÅ, Schweden
- Tankstop 5: Genvägen 55, Pajala, Schweden (Füllung reicht bis Alta und zurück)
- Rückweg entlang der gleichen Tankstellen
- 90% Klimaneutrales Reisen (hin und zurück), ohne Tankanister,möglich!

Prämisse:

- möglichst immer 90% HVO100 oder Beimischungen
- Möglichst kein Tank-Kanister verwenden
- Annahme: durchschnittliche Diesel-PKW-Reichweite 900km
- Keine Fähr-Überfahrten, damit die CO2-Bilanz eindeutig ist.

